



## TCS Test de voiture OPEL CORSA 1.2 TURBO AUT. ELEGANCE

### La 6e génération sur orbite

Première Corsa conçue sous l'ère PSA, la citadine Opel perpétue le caractère sobre de ses prédécesseurs tout en s'entichant d'un comportement plus affûté. Une facette mise en valeur par l'allant du moteur 3 cylindres 130 ch.



📍 3 cylindres 1,2 l turbo essence, 130 ch 📊 6,8 l/100 km (moyenne du test), étiquetteEnergie A  
📏 Autonomie: 644 km 📊 Poids: 1235 kg (modèle testé) ⚡ 9,6 s de 0 à 100 km/h 💰 27 490 fr.

➕ Citadine moderne homogène  
Harmonie moteur/boîte  
Bloc 130 ch discret et vivant  
Comportement équilibré  
Sièges avant très confortables  
Faible niveau sonore  
Phares matriciels efficaces

➖ Consommation pas phénoménale  
Filtrage assez ferme (roues 17 pouces)  
Equipement de série moyen  
Aisance aux jambes sur la banquette  
Visibilité latérale et arrière  
Ambiance intérieure très sobre  
Garantie d'usine (2 ans)

Mars 2020



**Exclusifs** Les phares matriciels à 8 éléments LED adaptatifs.



**Une vraie Opel** Des lignes simples et fluides valorisées par le toit biton (590 fr.)

### APERÇU TECHNIQUE

#### VOITURE D'ESSAI

Opel Corsa 1.2 Turbo Elegance aut.: 5 portes, 5 places; 27 490 fr. (véhicule testé: 34 310 fr.)

Gamme: 1,2 l Corsa, 75 ch (16 990 fr.) à Corsa-e Elegance, 136 ch, (36 990 fr.)

Options: peinture métallisée (800 fr.), ACC+co (590 fr.), caméra de recul, indicateur d'angle mort, etc. (890 fr.), phares matriciels (890 fr.), système de navigation, écran tactile 10" (990 fr.)

Garantie: 2 ans d'usine, 1 an d'assistance; garantie anti-rouille: 12 ans (sous cond.) Importateur: Opel Suisse SA, 8952 Schlieren, opel.ch

#### DONNÉES TECHNIQUES

Moteur: 3 cylindres 1,2 l turbo essence, 130 ch, 230 Nm à 1750 tr/min; boîte auto 8 vitesses, traction avant. Poids: 1235 kg (véhicule testé), total admissible 1650 kg, charge tractable 1200 kg



**N**on, l'Opel Corsa n'a pas perdu son âme en passant dans le giron PSA. Bien que sa gestation ait été menée à la hussarde – deux ans et demi pour la convertir à la plateforme du groupe –, cette 6e génération ne choquera nullement les Opélistes endurcis. Tout est donc placé sous le signe de la sobriété. A commencer par la carrosserie exhibant des lignes douces soutenues par la signature lumineuse maison. Démarche identique dans l'habitacle, où la planche de bord au dessin agréable à l'œil englobe harmonieusement le module multimédia de 10" (option). Et contrairement à la tendance actuelle, cette version Elegance conserve une instrumentation analogique constituée de gros compteurs. On ne va pas s'en plaindre. La présentation ne recèle pas davantage de fioritures. Mais l'apparence des plastiques durs inspire confiance, tout comme la finition.

On est davantage bluffé par le maintien et, surtout, le confort offert par la sellerie tissu-similicuir de série. Les occupants avant sont aux anges. Ça rigole moins sur la banquette. Si les sièges douilletts sont toujours de mise, l'espace aux jambes est plutôt étriqué, malgré l'allongement de l'empattement (+3 cm). Au moins le passager médian n'est-il pas maltraité.

#### Un châssis bien né

La grande nouveauté réside dans le comportement, très PSA. Du coup, on a sans doute droit à la Corsa la plus joueuse de tous les temps. Le train avant incisif et l'agilité naturelle de cette citadine enthousiasment sur les tracés sinueux. Une aisance confortée par le centre de gravité abaissé et la direction informative. Cette «peugeotisation» réussie est confortée par le brio du 3 cylindres PSA de 130 ch. Très docile en trafic urbain, ce groupe suralimenté conjugue à la fois douceur et vivacité dès que l'on force l'allure. Il est idéalement secondé par la boîte automatique maison dont les 8 rapports passent judicieusement. Sans tomber dans l'excès de vibrations, ce moteur libère des vrombissements policés en mode Sport. Outre une relative fermeté d'amortissement, cette Corsa ne brille pas vraiment en termes de consommation (moyenne du test: 6,8 l/100 km). On pourra toujours se rabattre sur la version électrique Corsa-e de 136 ch, proposée à un tarif attractif. ♦



coffre: 309–1118 litres  
pneus: 205/45R17, min. 195/55R16

**TECHNIQUE****EXCLUSIVITÉ TCS**

TCS MoBe: Andrea Scuderi

**ÉVALUATION DYNAMIQUE**

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Accélération (0–100 km/h): | 9,6 s  |
| Elasticité:                |        |
| 60–100 km/h (mode D)       | 5,2 s  |
| 80–120 km/h (mode D)       | 6,4 s  |
| Diamètre de braquage:      | 11,3 m |
| Freinage (100–0 km/h):     | 35,4 m |

**Insonorisation:**

|           |           |
|-----------|-----------|
| 60 km/h:  | 61 dB (A) |
| 120 km/h: | 68 dB (A) |

**COÛTS DES SERVICES**

| Entretien (km/mois)       | heures | coûts (fr.) <sup>1</sup> |
|---------------------------|--------|--------------------------|
| 15 000/12                 | 1,1    | 294.–                    |
| 30 000/24                 | 1,7    | 536.–                    |
| Entretien sur 180 000 km: |        |                          |
| 15 000 km/an              | 31,8   | 7643.–                   |

<sup>1</sup> matériel inclus

**FRAIS D'EXPLOITATION**

| km/an  | ct./km | fr./mois |           |
|--------|--------|----------|-----------|
|        |        | fixes    | variables |
| 15 000 | 62     | 482.–    | 288.–     |
| 30 000 | 42     | 482.–    | 577.–     |

Tarif horaire pour calcul TCS: 145 fr.  
(OFS), agences Opel: 85 à 178 fr.

**CONSOMMATION AU BANC D'ESSAI**

|                                      | cycle    | mixte |
|--------------------------------------|----------|-------|
| Usine WLTP                           |          | 5,7   |
| Usine NEDC 2.0                       |          | 4,5   |
| Emissions de CO <sub>2</sub> (WLTP): | 139 g/km |       |
| Moyenne suisse de CO <sub>2</sub> :  | 174 g/km |       |
| EtiquetteEnergie (A–G):              |          | A     |

**CONSOMMATION DU TEST**

|              |                  |
|--------------|------------------|
| 6,8 l/100 km | autonomie 644 km |
| réservoir:   | 44 litres        |

La vidéo  
du testtcs.ch/  
portail-video**Un peu juste**, l'espace sur la banquette.**Typique**, l'architecture d'un coffre de citadine.**Bien trempée**, la partie arrière à la découpe travaillée. Toit plongeant et becquet arrière.**Opel Corsa 1.2 T en détail****CARROSSERIE**

Uniquement livrable en déclinaison 5 portes, la Corsa conserve des traits typiquement Opel. L'espace est généreux à l'avant, tandis que les passagers arrière doivent composer avec un dégagement aux jambes assez juste. Le coffre à la configuration cubique est dans la norme du segment. Visibilité périphérique restreinte et capteurs de recul en option.

**HABITACLE**

Très classique, la présentation intérieure et la planche de bord clairement agencée sont de bon ton. L'écran tactile (7 pouces de série) englobe un système multimédia doté de la connectivité usuelle (applis, commande vocale, etc.).

**CONFORT**

Hormis le filtrage ferme induit par la monte de 17 pouces (400 fr.), l'insonorisation soignée et le confort remarquable des sièges avant réservent un appréciable agrément de marche. De plus, le moteur 3 cylindres se révèle discret.

**PRIX-PRESTATIONS**

Bien que les tarifs soient en hausse, la Corsa reste plus abordable que la Peugeot 208. Dès la version Edition, la dotation est honnête (sièges tissu-similicuir, climatisation). Le niveau Elegance s'enrichit de phares LED, de jantes alu 16 pouces, etc. Nombreux équipements en option mais à des prix raisonnables. Garantie minimaliste (2 ans).

**COMPORTEMENT**

Le poids contenu et le châssis équilibré de cette citadine clairement sous-vireuse induisent un comportement rassurant. Agile, la Corsa négocie avec assurance les virages serrés. La direction précise et l'absence d'effets de couple au volant participent au plaisir de conduite.

**MOTEUR ET****TRANSMISSION**

La version 130 ch du 3 cylindres PSA séduit par son agrément en usage urbain comme autoroutier. Ce bloc suralimenté distille des reprises instantanées et monte allégrement dans les tours. Et cela sans vibrations excessives. Il fonctionne en parfaite adéquation avec la boîte automatique à 8 rapports.

**CONSOMMATION**

En ayant le pied léger, on peut maintenir la Corsa sous les 7 l/100 km. La moyenne du test (6,8 l/100 km) n'a rien de fracassant pour une citadine moderne.

**SÉCURITÉ**

La plupart des assistances sont disponibles en option, certes à des prix modiques. Les phares matriciels exclusifs fournissent un bon apport sécuritaire.

**Notation**

| CARROSSERIE                           | Note (%)   | Pondération (%) |
|---------------------------------------|------------|-----------------|
| chargement effectif (bagages-type)    | 25         | 15              |
| habitabilité (dimensions intérieures) | 60         | 15              |
| modularité et rangements              | 60         | 20              |
| qualités pour le transport en général | 60         | 10              |
| visibilité circulaire                 | 60         | 10              |
| manoeuvrabilité/diamètre de braquage  | 80         | 10              |
| accessibilité du coffre et forme      | 60         | 20              |
| <b>Note</b>                           | <b>59%</b> | <b>15%</b>      |

| HABITACLE                           | Note (%)   | Pondération (%) |
|-------------------------------------|------------|-----------------|
| bagages et sièges auto pour enfants | 70         | 20              |
| système multimédia                  | 70         | 20              |
| intérieur                           | 70         | 10              |
| sensation d'espace                  | 70         | 10              |
| finition/toucher                    | 70         | 20              |
| utilisation                         | 60         | 20              |
| <b>Note</b>                         | <b>68%</b> | <b>10%</b>      |

| CONFORT   | Note (%)   | Pondération (%) |
|---|------------|-----------------|
| confort de conduite                               | 70         | 10              |
| bruits intérieurs                                 | 50         | 30              |
| visibilité circulaire                             | 60         | 60              |
| suspension  | 60         | 10              |
| sièges  | 70         | 10              |
| équipement de confort de série & équip. effectif  | 60         | 30              |
| équipement de confort en option & équip. effectif | 80         | 10              |
| <b>Note</b>                                       | <b>61%</b> | <b>10%</b>      |

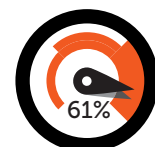
| RAPPORT PRIX/PRESTATIONS                            | Note (%)   | Pondération (%) |
|---|------------|-----------------|
| rapport prix/équipement (effectif/confort/sécurité) | 90         | 40              |
| prestations de garantie                             | 60         | 25              |
| coûts des services                                  | 20         | 15              |
| rapport puissance/poids                             | 60         | 5               |
| performances  | 60         | 10              |
| frais de consommation                               | 50         | 5               |
| <b>Note</b>   | <b>63%</b> | <b>15%</b>      |

| COMPORTEMENT ROUTIER | Note (%)   | Pondération (%) |
|----------------------|------------|-----------------|
| tenue de route       | 70         | 15              |
| direction            | 70         | 15              |
| plaisir de conduite  | 70         | 20              |
| comportement routier | 70         | 50              |
| <b>Note</b>          | <b>70%</b> | <b>10%</b>      |

| MOTEUR ET TRANSMISSION             | Note (%)   | Pondération (%) |
|------------------------------------|------------|-----------------|
| performances                       | 60         | 20              |
| puissance et accélération          | 70         | 10              |
| régularité de fonctionnement       | 70         | 10              |
| traction                           | 70         | 15              |
| boîte manuelle / boîte automatique | 70         | 15              |
| étagement de la boîte              | 70         | 15              |
| charge tractable                   | 70         | 15              |
| <b>Note</b>                        | <b>68%</b> | <b>10%</b>      |

| CONSOMMATION                        | Note (%)   | Pondération (%) |
|-------------------------------------|------------|-----------------|
| consommation TCS delta (différence) | 0          | 0               |
| consommation cycle TCS              | 100        | 0               |
| consommation données d'usine        | 60         | 25              |
| consommation effective              | 30         | 50              |
| autonomie                           | 40         | 25              |
| <b>Note</b>                         | <b>40%</b> | <b>15%</b>      |

| SÉCURITÉ                         | Note (%)   | Pondération (%) |
|----------------------------------|------------|-----------------|
| équipement de sécurité de série  | 30         | 25              |
| équipement de sécurité en option | 90         | 15              |
| système d'éclairage/feux         | 90         | 10              |
| distance de freinage             | 80         | 50              |
| <b>Note</b>                      | <b>70%</b> | <b>15%</b>      |

**Note finale**



TCS Test de voiture

## OPEL CORSA 1.2 TURBO AUT. ELEGANCE

### Données techniques et mesures

| Moteur                 |              |
|------------------------|--------------|
| version                | 3/Reihe      |
| cylindrée              | 1199 ccm     |
| puissance/tours-minute | 96 kW/0rpm   |
| puissance mesurée      | <b>96 kW</b> |
| couple/tours-minute    | Nm/rpm       |

| Consommation                                  |                    |
|---|--------------------|
| Werk gesamt (WLTP)                            | 5.7 l/100km        |
| TCS gesamt (nach Norm 1999/100/EG)            | <b>0 l/100km</b>   |
| TCS-P gesamt (realistischer Prüfstandszyklus) | <b>0 l/100km</b>   |
| Praxis  | <b>6.8 l/100km</b> |
| CO2 Ausstoss Werk                             | 129 g/km           |
| Reichweite im TCS-P                           | -                  |
| Tankvolumen                                   | 44 litres          |

| Dynamique de conduite  |                      |
|--|----------------------|
| accélération 0-100 km/h (usine/TCS)                            | <b>8.7 /9.6 s</b>    |
| puissance 60-100 km/h (au 2 <sup>e</sup> rapport le plus haut) | <b>5.23 s</b>        |
| puissance 80-120 km/h (au 2 <sup>e</sup> rapport le plus haut) | <b>6.4 s</b>         |
| freinage à 100 km/h  | <b>35.4 m</b>        |
| diamètre de braquage gauche/droite                             | <b>11.25 /11.2 m</b> |
| insonorisation à 60 km/h                                       | <b>61 dBA</b>        |
| insonorisation à 120 km/h                                      | <b>68 dBA</b>        |

| Dimensions  |                                       |
|---|---------------------------------------|
| longueur/largeur/hauteur  | 4.055 /1.745 /1.435 m                 |
| poids à vide usine  | 1287 kg                               |
| poids à vide mesuré   | <b>1235 kg</b>                        |
| poids total   | 1650 kg                               |
| charge utile effective  | <b>415 kg</b>                         |
| charge tractable freinée  | 1200 kg                               |
| capacité du coffre minimum  | 309 litres                            |
| capacité du coffre maximum  | 1118 litres                           |
| largeur du coffre (entre les passages de roue)  | <b>102 cm</b>                         |
| profondeur du coffre jusqu'à la 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> rangée | <b>146 /56 /0 cm</b>                  |
| hauteur du coffre (ouverture de coffre)   | <b>51 cm</b>                          |
| chargement de bagages types TCS (semblables à des cartons bananes)                        | <b>2</b>                              |
| largeur intérieure 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> rangée              | <b>139 /134 /0 cm</b>                 |
| hauteur intérieure 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> rangée              | <b>99 /90 /0 cm</b>                   |
| espace pour les jambes 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> rangée (de/à)   | <b>88 -109 cm/ 61 -84 cm/ 0 -0 cm</b> |

| Transmission                      |                  |
|-----------------------------------|------------------|
| système de propulsion             | Front            |
| boîte à vitesses                  | a8               |
| dimensions pneus de série         | 205/45R17        |
| dimensions pneus véhicule de test | <b>205/45R17</b> |

| Garantie                       |        |
|--------------------------------|--------|
| garantie d'usine en années     | 2 ans  |
| garantie d'usine en km         | ∞ km   |
| garantie antirouille en années | 12 ans |

en grass = mesures effectuées par le TCS



la vidéo du test