



TCS Test de voiture **MERCEDES-BENZ CLASSE A 250**

Plongée dans l'ère

digitale

Courtisant une clientèle jeune, la Mercedes-Benz Classe A joue révolution numérique. Ambiance digitale et cosy vont de pair avec une pléiade d'assistances au sommet de la technologie. Les «digital natives» vont kiffer.



E4 cylindres 2 l essence turbo, 224 ch **W**8,0 l/100 km (moyenne du test), étiquetteEnergie G
VAutonomie: 540 km **k**Poids: 1585 kg (modèle testé) **P**6,8 s de 0 à 100 km/h **L**45 900 fr.

Octobre 2018



Futuriste et cosy
Instrumentation
digitale et qualité
perçue soignée.

**APERÇU TECHNIQUE****VOITURE D'ESSAI**

Mercedes-Benz Classe A 250:
5 portes, 5 places; 45 900 fr.
(véhicule testé: 63 319 fr.)

Gamme: A 160, 109 ch
(34 000 fr.) à A 250 4 Matic,
224 ch (48 500 fr.)

Options: peinture métallisée
(800 fr.), sellerie cuir (1870 fr.),
pack assistances (2030 fr.),
pack parcage/caméra
(560 fr.), pack premium/dalle
numérique (4480 fr.),
Garantie: 3 ans/100 000 km
d'usine, 30 ans d'assistance;
garantie antirouille: 30 ans
(sous conditions)
Importateur: Mercedes-Benz
Schweiz, 8952 Schlieren,
mercedes-benz.ch

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur: 4 cylindres, 2 l essence
turbo, 224 ch, 350 Nm
à 1800 tr/min; boîte 7 vit. à
double embrayage, traction.
Poids: 1585 kg (véhicule testé),
total admissible 1965 kg,
charge tractable 1600 kg



Quel nuancier
10 teintes de base
et 64 déclinaisons
à choix.



Bonjour Mercedes!» «Que puis-je faire pour vous?», répond du tac au tac la commande vocale évoluée. Plutôt que de passer par l'écran ou le pavé tactiles, on intime à notre voiture du 3e type d'enclencher les sièges chauffants ou de nous diriger vers notre resto favori. Et ça marche, excepté quelques couacs vite maîtrisés dès que l'on a saisi la logique du système. Auparavant, on se sera amusé à sélectionner l'une des 64 nuances de l'éclairage d'ambiance, du bleu froid au rose clinquant. On repose alors dans un cocoon douillet rehaussé par des matériaux raffinés. Reste à apprivoiser la dalle numérique constituée par les deux modules 10 de l'instrumentation et de l'écran tactile. En dépit de la profusion de commandes et d'informations disponibles, les choses se passent bien. Et on s'habitue aussi progressivement aux petites touches et aux mini pavés du volant multifonction.

Plus dynamique que ludique

Une fois remis de nos émotions, on constate que ce deuxième opus de la berline bicorps Mercedes n'a pas foncièrement changé sur le plan esthétique. Tout au plus sa longueur accrue (+16 cm) lui confère une allure plus élancée. Bien qu'elle se place désormais parmi les grandes compactes, l'espace à bord et le volume du coffre (+29 l) progressent peu et ne se révèlent guère plus généreux que sur les modèles concurrents. Installé au volant, on remarque rapidement que ce vaisseau digital privilégie le dynamisme et l'agrément de roulage. Passé la relative fermeté en trafic d'agglomération, la Classe A s'avère être une excellente routière. Moins déléguée que certaines compactes, elle se contente d'un comportement rassurant et se montre avare de sensations. Même topo pour le 2 l turbo dont les 224 ch déferlent avec consistance mais dans une linéarité pas vraiment exaltante. En clair, on a davantage affaire à une compacte dynamique qu'à une GTI. Sa facette émoustillante, la Classe A la dissimule dans ses assistances à la conduite, aussi sophistiquées que son instrumentation. Après avoir transité inéluctablement par la case options, on laisse œuvrer le régulateur adaptatif affûté, l'alerte d'angle mort prévenant de la présence d'un cycliste ou encore le navigateur affichant des images en réalité augmentée aux intersections. C'est aussi cela, la voiture du futur immédiat.

- ➔ Rapport prix/prestations, politique des options
- Commandes compliquées
- Direction/Sensations aseptisées
- Amortissement relativement ferme
- Habitabilité arrière/coffre pour 4,42 m
- Interventions maintien de voie actif



coffre: 370-1210 litres
pneus: 225/45R18, min. 205/55R17

**TECHNIQUE****EXCLUSIVITÉ TCS**

TCS MoBe: Herbert Meier

ÉVALUATION DYNAMIQUE

Accélération (0–100 km/h):	6,8 s
Elasticité:	
60–100 km/h (mode D)	3,5 s
80–120 km/h (mode D)	4,1 s
Diamètre de braquage:	11,0 m
Freinage (100–0 km/h):	35,0 m

Insonorisation:
60 km/h: 61 dB (A)
120 km/h: 71 dB (A)

COÛTS DES SERVICES

Entretien gratuit 10 ans/100 000 km. Puis (km/mois)		
15 000/12	1,1	368.–
30 000/24	2,7	874.–
Entretien sur 180 000 km:		
15 000 km/an	13,2	5860.–
¹ matériel inclus		

FRAIS D'EXPLOITATION

km/an	ct./km	fr./mois	
		fixes	variables
15 000	86	699.–	373.–
30 000	58	699.–	747.–
Tarif horaire pour calcul TCS: 145 fr. (OFS), agences Mercedes 107 à 222 fr.			

CONSUMMATION AU BANC D'ESSAI (UE 80/1268)

	urbain	interurbain	mixte
Usine	8,5	5,6	6,7
Emissions de CO ₂ (usine):	153 g/km		
Moyenne suisse de CO ₂ :	133 g/km		
EtiquetteEnergie (A–G):	G		

CONSUMMATION DU TEST

8,0 l/100 km	autonomie 540 km
Parcours normé TCS:	6,7 l/100 km
réservoir: 43 litres	



Dans la norme des compactes, sans plus.



Pas immense mais accessible et bien structuré.

Feux étirés et largeur légèrement accrue (+2 cm).



48 touring | octobre 2018

Mercedes A 250 en détail**CARROSSERIE**

Cette grande compacte présente un design plaisant. L'espace est généreux à l'avant mais un peu juste à l'arrière pour une voiture de 4,42 m. Même constat pour le coffre, cubique et facile d'accès. La mauvaise visibilité latérale arrière et avant (hauteur) est compensée par la caméra. Bon rayon de braquage.

HABITACLE

La qualité perçue premium et les multiples possibilités de configurations entraînent une ambiance incomparable. Il faut cependant s'habituer aux petites touches et pavés peuplant le volant ainsi qu'à la multitude d'infos et de réglages du système multimédia. La commande vocale comprenant le langage courant est utile, mais pas exempte de bugs.

CONFORT

Malgré un niveau sonore un peu élevé (roues de 18) et un tarage de suspension un brin ferme, l'agrément de marche est manifeste. En particulier sur les longues distances où la sellerie cuir en option assure un excellent confort.

PRIX-PRESTATIONS

Dotation chiche en version de base et guère plus étoffée sur la A 250. Les packs d'options sont incontournables et grèvent le tarif déjà salé. Liste d'options ardue à déchiffrer. Prix premium mais entretien gratuit 10 ans/100 000 km (liquides en sus).

COMPORTEMENT

La version A 250 affiche globalement un bon équilibre. Les sensations de conduite apparaissent toutefois un peu filtrées et artificielles. A l'image de la direction, certes précise, mais peu communicative.

MOTEUR ET TRANSMISSION

Crédité d'un 0 à 100 km/h abattu sous les 7 s, le moteur turbo montant vaillamment dans les tours délivre de bonnes performances. Précise, la boîte 7 vitesses à double embrayage rétrograde parfois un peu sèchement. La motricité est aussi légèrement prise en défaut sur sol sec, et davantage sur le mouillé. 4x4 en option.

CONSUMMATION

En conduite fluide, la Classe A250 est économique. Les 6,7 l/100 km du parcours normé TCS équivalent à la donnée d'usine. Les choses se gâtent dès que l'on force l'allure. Moyenne du test: 8,0 l.

SÉCURITÉ

Dotation de série juste satisfaisante. Nombreuses options à choix dont le pack assistances (2030 fr.), regroupant la plupart des aides à la conduite, ainsi que les phares matriciels efficaces (570 fr.).



La vidéo du test
tcs.ch/
portail-video

**Notation**

CARROSSERIE	Note (%)	Pondération (%)
chargement effectif (bagages-type)	44	15
habitabilité (dimensions intérieures)	60	15
modularité et rangements	60	20
qualités pour le transport en général	60	10
visibilité circulaire	60	10
manoeuvrabilité/diamètre de braquage	70	10
accessibilité du coffre et forme	60	20
Note	61	15%

HABITACLE	Note (%)	Pondération (%)
bagages et sièges auto pour enfants	70	20
système multimédia	80	20
intérieur	90	10
sensation d'espace	70	10
finition/toucher	80	20
utilisation	60	20
Note	74%	10%

CONFORT	Note (%)	Pondération (%)
confort de conduite	80	10
bruits intérieurs	50	30
visibilité circulaire	60	60
suspension	70	10
sièges	80	10
équipement de confort de série et équipement effectif	50	30
équipement de confort en option et équipement effectif	90	10
Note	62%	10%

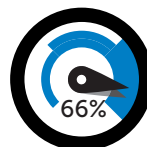
RAPPORT PRIX / PRESTATIONS	Note (%)	Pondération (%)
rapport prix/équipement (effectif, confort, sécurité)	50	40
prestations de garantie	70	25
coûts des services	60	15
rapport puissance/poids	70	5
performances	90	10
frais de consommation	40	5
Note	61%	15%

COMPORTEMENT ROUTIER	Note (%)	Pondération (%)
tenue de route	70	15
direction	70	15
plaisir de conduite	70	20
comportement routier	70	50
Note	70%	10%

MOTEUR ET TRANSMISSION	Note (%)	Pondération (%)
performances	90	20
puissance et accélération	80	10
régularité de fonctionnement	70	10
traction	60	15
boîte manuelle / boîte automatique	70	15
étagement de la boîte	70	15
charge tractable	80	15
Note	75%	10%

CONSOMMATION	Note (%)	Pondération (%)
consommation TCS delta (différence)	100	10
consommation cycle TCS	60	35
consommation données d'usine	50	10
consommation effective	40	35
autonomie	30	10
Note	53%	15%

SÉCURITÉ	Note (%)	Pondération (%)
équipement de sécurité de série	50	25
équipement de sécurité en option	90	15
système d'éclairage/feux	90	10
distance de freinage	80	50
Note	75%	15%

Note finale



TCS Test de voiture

MERCEDES-BENZ CLASSE A 250

Données techniques et mesures

MOTEUR	
version	4/R
cylindrée	1991 ccm
puissance/tours-minute	165 kW/5500rpm
puissance mesurée	165 kW
couple/tours-minute	350 Nm/1800rpm
TRANSMISSION	
système de propulsion	Front
boîte à vitesses	m7a
dimensions pneus de série	205/55R17
dimensions pneus véhicule de test	225/45R18
CONSOMMATION	
mixte usine (selon norme 1999/100/CE)	6.7 l/100km
mixte TCS (selon norme 1999/100/CE)	k.M. l/100km
mixte TCS-P	6.7 l/100km
effective	8 l/100km
émissions de CO ₂ usine	153 g/km
autonomie au TCS-P	642 km
volume du réservoir	43 litres
DYNAMIQUE DE CONDUITE	
accélération 0–100 km/h (usine/TCS)	6.2 /6.8 s
puissance 60–100 km/h (au 2e rapport le plus haut)	3.5 s
puissance 80–120 km/h (au 2e rapport le plus haut)	4.14 s
freinage à 100 km/h	35 m
diamètre de braquage gauche/droite	11 /10.95 m
insonorisation à 60 km/h	61 dBA
insonorisation à 120 km/h	71 dBA
DIMENSIONS	
longueur/largeur/hauteur	4.42 /1.8 /1.41 m
poids à vide usine	1455 kg
poids à vide mesuré	1585 kg
poids total	1965 kg
charge utile effective	380 kg
charge tractable freinée	1600 kg
capacité du coffre minimum	370 litres
capacité du coffre maximum	1210 litres
largeur du coffre (entre les passages de roue)	105 cm
profondeur du coffre jusqu'à la 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée	160 /82 /0 cm
hauteur du coffre (ouverture de coffre)	73 cm
chargement de bagages types TCS (semblables à des cartons bananes)	5
largeur intérieure 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée	148 /145 /0 cm
hauteur intérieure 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée	107 /97 /0 cm
espace pour les jambes 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée (de/à)	92 -116 cm/ 58 -84 cm/ 0 -0 cm
GARANTIE	
garantie d'usine en années	3 ans
garantie d'usine en km	100000 km
garantie antirouille en années	30 ans
en gras = mesures effectuées par le TCS	



la vidéo du test