



## TCS Test de voiture FORD FOCUS 1.5 ECOBLUE ST-LINE

# Compacte dynamique *bien balancée*

Pour son quatrième opus, la Ford Focus ajoute un design racé à son châssis plus dynamique que jamais. La qualité perçue de l'habitacle et l'intuitivité des commandes progressent aussi, le tout sur fond de technologie.



4 cylindres 1,5 l turbodiesel, 120 ch 6,2 /100 km (moyenne du test), étiquetteEnergie B  
Autonomie: 839 km Poids: 1475 kg (modèle testé) 10,4 s de 0 à 100 km/h 30 900 fr.

- + Stylisme plus attractif
- Agencement et qualité perçue
- Train de roulement très équilibré
- Freinage digne d'une sportive
- Large palette d'assistances (option)
- Tarif modéré des options
- Commandes intuitives

- Boîte automatique manquant de douceur à froid
- Assistances parfois imprécises
- Découpe gênante des portes arrière
- Amortissement ferme
- Rayon de braquage important (version ST-Line roues 18")

Février 2019



**Sobriété** Tant au niveau du design que de la qualité perçue.



**Molette** La commande de boîte design et ergonomique.



**Plus racée** Ailes et capot allongés; calandre élargie.

## APERÇU TECHNIQUE

### VOITURE D'ESSAI

Ford Focus 1.5 EcoBlue ST Line: 5 portes, 5 places; 30 900 fr. (véhicule testé: 37 800 fr.)

Gamme: 1.0 Trend, 85 ch (18 900 fr.) à 2.0 diesel Vignale, 150 ch, (36 000 fr.)

Options: peinture métallisée (800 fr.), ACC + co (800 fr.), climatisation bizona (450 fr.), caméra de recul (350 fr.), cuir partiel (600 fr.)

Garantie: 3 ans d'usine; assistance prolongée d'un an après chaque service Ford; garantie anti-rouille: 12 ans (sous conditions)

Importateur: Ford Motor Company, Wallisellen, ford.ch

### DONNÉES TECHNIQUES

Moteur: 4 cylindres, 1,5 l turbodiesel, 120 ch, 300 Nm à 1750 tr/min; boîte automatique 8 vitesses, traction.

Poids: 1475 kg (véhicule testé), total admissible 1910 kg, charge tractable 1400 kg



Une fois n'est pas coutume, on ne saurait accuser l'inaltérable compacte Ford de manquer d'allure. L'empattement accru de 5 cm et le capot allongé lui confèrent un profil râblé, encore amplifié par l'abaissement du châssis (-1 cm) de cette version ST-Line. Et l'agencement de l'habitacle est à l'avenant. La profusion de touches d'antan a fait place à des commandes simplifiées débouchant sur une intuitivité de bon ton. L'ambiance teintée de sobriété sportive est relevée par quelques inserts façon carbone et des sièges sport ornés de surpiqûres rouges. Un intérieur sans fioritures dans lequel on se sent bien. Ce d'autant que les assises enveloppantes assurent un excellent maintien. Pas courant dans la catégorie. A l'arrière, le dégagement aux jambes progresse un peu.

### Avaleuses de virages

Invariablement, le point fort de la Focus réside dans son train de roulement à la rigidité encore améliorée sur cette quatrième mouture. On prend donc un réel plaisir à inscrire cette authentique compacte en courbe. Un exercice dont elle s'acquitte avec un brio tel que l'on a imperceptiblement tendance à élever le rythme. La précision est aussi de rigueur, même si on aurait souhaité une direction offrant un zeste de ressenti supplémentaire. Sur la version ST Line, ce dynamisme se paie par un tarage de suspension ferme. Pour davantage de confort, on recommandera de jeter son dévolu sur l'une des trois autres déclinaisons à choix.

Cela n'empêche pas la Focus de faire bonne figure sur autoroute. Surtout que l'autonomie de cette version turbodiesel dépasse les 800 km. De toute manière, la puissance modeste du moteur (120 ch) incite davantage à rouler sur le couple (300 Nm) qu'aux facéties. Surtout que la boîte automatique à 8 vitesses n'apprécie guère d'être violentée. Si les rapports passent harmonieusement en conduite coulée, les transitions se font saccadées quand on enfonce un peu plus l'accélérateur. On se consolera avec le freinage scotchant de niveau sportif. Et puis la Focus peut être dotée à moindres coûts de multiples aides à la conduite, dont certaines novatrices comme l'alerte de sens interdit qui déclenche une alarme si l'on s'engage sur l'autoroute à contresens.

- Boîte automatique manquant de douceur à froid
- Assistances parfois imprécises
- Découpe gênante des portes arrière
- Amortissement ferme
- Rayon de braquage important (version ST-Line roues 18")



coffre: 341-1320 litres  
pneus: 235/40R18, min. 195/65R16



**TECHNIQUE****EXCLUSIVITÉ TCS**

TCS MoBe: Herbert Meier

**ÉVALUATION DYNAMIQUE**

Accélération (0–100 km/h):	10,4 s
Elasticité:	
60–100 km/h (mode D)	5,9 s
80–120 km/h (mode D)	8,3 s
Diamètre de braquage:	11,9 m
Freinage (100–0 km/h):	32,8 m
Insonorisation:	
60 km/h:	59 dB (A)
120 km/h:	69 dB (A)

**COÛTS DES SERVICES**

Entretien (km/mois)	heures	coûts (fr.) <sup>1</sup>
15 000/12	0,5	157.–
30 000/24	1,6	404.–
Entretien sur 180 000 km:		
15 000 km/an	17	4981.–
<sup>1</sup> matériel inclus		

**FRAIS D'EXPLOITATION**

km/an	ct./km	fr./mois	
		fixes	variables
15 000	70	555.–	267.–
30 000	46	555.–	534.–

Tarif horaire pour calcul TCS: 145 fr.  
(OFS), agences Ford: 125 à 185 fr.

**CONSOMMATION AU BANC D'ESSAI**

(WLTP)	urbain	interurbain	mixte
TCS	–	–	5,6
Usine	–	–	5,7

La liste de prix Ford mentionne la moyenne en cycle NEDC (4,4 l)

Emissions de CO<sub>2</sub> (NEDC): 115 g/km  
EtiquetteEnergie (A–G): B

**CONSOMMATION DU TEST**

6,2 l/100 km	autonomie 839 km
Parcours normé TCS:	6,0 l/100 km
réservoir:	52 litres

**MESURE ÉMISSIONS ROUTE (TCS)**

	CO	NO <sub>x</sub>	particules
	mg/km	mg/km	n/km
Mesure	153	135	5,7×10 <sup>9</sup>
Note	94%	54%	100%



Dans la norme des voitures compactes.



Un peu juste en raison de l'installation audio.

Large diffuseur et double échappement pour la ST Line.

**La Ford Focus en détail****CARROSSERIE**

L'empattement allongé et l'exécution ST-Line donnent une allure dynamique. L'espace est très généreux à l'avant et dans la norme du segment sur la banquette. A noter le prolongement gênant du cadre des fenêtres arrière. La capacité du coffre (341 l) est pénalisée par la sono B&O en option. Rayon de braquage important.

**HABITACLE**

Cette version ST-Line est dominée par des tons foncés se mariant bien avec la qualité perçue de bon niveau. En net progrès, l'installation multimédia est beaucoup plus intuitive. La molette commandant la boîte automatique est stylée.

**CONFORT**

L'agrément est globalement appréciable, en particulier les sièges sport offrant un soutien hors pair. Le confort acoustique pourrait être meilleur. Clairement audible à basse vitesse, le moteur diesel se fait assez discret sur autoroute. Cette version sportive se distingue par un tarage ferme.

**PRIX-PRESTATIONS**

La Focus est correctement dotée, sans plus. On doit puiser dans le large choix d'options, certes proposées à des tarifs modiques. A souligner les bas coûts d'entretien et la faible consommation.

**COMPORTEMENT**

C'est plus que jamais le point fort de la Focus. Le train de roulement ferme réserve un comportement neutre devenant légèrement sous-vireur en courbe rapide. La direction est suffisamment informative. Bien sûr, le plaisir de conduite est un peu pondéré par la puissance limitée.

**MOTEUR ET****TRANSMISSION**

Le tandem 1,5 l diesel et boîte automatique 8 vitesses fonctionne globalement bien. Les accélérations et les reprises sont conformes au potentiel d'un moteur de 120 ch. En certaines circonstances, notamment à froid, le passage des rapports manque de finesse, ce dont pâtit le confort de marche.

**CONSOMMATION**

La mesure TCS selon le nouveau cycle WLTP s'est élevée à 5,6 l/100 km. Une bonne valeur, plus réaliste que la donnée d'usine de 4,4 l (cycle NEDC). Sur l'ensemble du test, la moyenne est de 6,2 l.

**SÉCURITÉ**

La bonne dotation de base peut être enrichie à prix modique d'un large panel d'assistances à la conduite, dont une aide aux manœuvres d'évitement et une alerte de sens interdit. Le freinage s'est révélé d'une redoutable efficacité.



La vidéo du test

tcs.ch/portail-video

**Notation**

CARROSSERIE	Note (%)	Pondération (%)
chargement effectif (bagages-type)	35	15
habitabilité (dimensions intérieures)	60	15
modularité et rangements	60	20
qualités pour le transport en général	60	10
visibilité circulaire	60	10
manoeuvrabilité/diamètre de braquage	60	10
accessibilité du coffre et forme	60	20
<b>Note</b>	<b>56</b>	<b>15%</b>

HABITACLE	Note (%)	Pondération (%)
bagages et sièges auto pour enfants	60	20
système multimédia	80	20
intérieur	70	10
sensation d'espace	60	10
finition/toucher	70	20
utilisation	70	20
<b>Note</b>	<b>69%</b>	<b>10%</b>

CONFORT	Note (%)	Pondération (%)
confort de conduite	70	10
bruits intérieurs	60	30
visibilité circulaire	60	60
suspension	60	10
sièges	70	10
équipement de confort de série et équipement effectif	70	30
équipement de confort en option et équipement effectif	100	10
<b>Note</b>	<b>69%</b>	<b>10%</b>

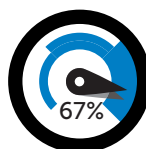
RAPPORT PRIX / PRESTATIONS	Note (%)	Pondération (%)
rapport prix/équipement (effectif, confort, sécurité)	70	40
prestations de garantie	60	25
coûts des services	60	15
rapport puissance/poids	40	5
performances	60	10
frais de consommation	60	5
<b>Note</b>	<b>63%</b>	<b>15%</b>

COMPORTEMENT ROUTIER	Note (%)	Pondération (%)
tenue de route	80	15
direction	70	15
plaisir de conduite	70	20
comportement routier	70	50
<b>Note</b>	<b>72%</b>	<b>10%</b>

MOTEUR ET TRANSMISSION	Note (%)	Pondération (%)
performances	60	20
puissance et accélération	70	10
régularité de fonctionnement	70	10
traction	70	15
boîte manuelle / boîte automatique	60	15
étagement de la boîte	70	15
charge tractable	70	15
<b>Note</b>	<b>67%</b>	<b>10%</b>

CONSOMMATION	Note (%)	Pondération (%)
consommation TCS delta (différence)	90	10
consommation cycle TCS	60	35
consommation données d'usine	60	10
consommation effective	50	35
autonomie	60	10
<b>Note</b>	<b>60%</b>	<b>15%</b>

SÉCURITÉ	Note (%)	Pondération (%)
équipement de sécurité de série	60	25
équipement de sécurité en option	100	15
système d'éclairage/feux	60	10
distance de freinage	90	50
<b>Note</b>	<b>81%</b>	<b>15%</b>

**Note finale**



TCS Test de voiture

**FORD FOCUS 1.5 ECOBLUE ST-LINE****Données techniques et mesures**

<b>MOTEUR</b>	
version	4R
cylindrée	1499 ccm
puissance/tours-minute	88 kW/3600rpm
puissance mesurée	<b>88 kW</b>
couple/tours-minute	300 Nm/1750rpm
<b>TRANSMISSION</b>	
système de propulsion	Front
boîte à vitesses	a8
dimensions pneus de série	205/50R17
dimensions pneus véhicule de test	<b>235/40R18</b>
<b>CONSOMMATION</b>	
mixte usine (selon norme 1999/100/CE)	5.7 l/100km
mixte TCS (selon norme 1999/100/CE)	<b>5.6 l/100km</b>
mixte TCS-P	<b>6 l/100km</b>
effective	<b>6.2 l/100km</b>
émissions de CO <sub>2</sub> usine	115 g/km
autonomie au TCS-P	<b>867 km</b>
volume du réservoir	52 litres
<b>DYNAMIQUE DE CONDUITE</b>	
accélération 0–100 km/h (usine/TCS)	<b>10.2 /10.4 s</b>
puissance 60–100 km/h (au 2e rapport le plus haut)	<b>10.4 s</b>
puissance 80–120 km/h (au 2e rapport le plus haut)	<b>8.3 s</b>
freinage à 100 km/h	<b>32.8 m</b>
diamètre de braquage gauche/droite	<b>1168 /11.93 m</b>
insonorisation à 60 km/h	<b>59 dBA</b>
insonorisation à 120 km/h	<b>69 dBA</b>
<b>DIMENSIONS</b>	
longueur/largeur/hauteur	4.38 /1.83 /1.45 m
poids à vide usine	1434 kg
poids à vide mesuré	<b>1475 kg</b>
poids total	1910 kg
charge utile effective	<b>435 kg</b>
charge tractable freinée	1400 kg
capacité du coffre minimum	341 litres
capacité du coffre maximum	1320 litres
largeur du coffre (entre les passages de roue)	<b>101 cm</b>
profondeur du coffre jusqu'à la 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> rangée	<b>161 /74 /0 cm</b>
hauteur du coffre (ouverture de coffre)	<b>70 cm</b>
chargement de bagages types TCS (semblables à des cartons bananes)	<b>4</b>
largeur intérieure 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> rangée	<b>147 /145 /0 cm</b>
hauteur intérieure 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> rangée	<b>109 /96 /0 cm</b>
espace pour les jambes 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> rangée (de/à)	<b>89 -114 cm/ 63 -88 cm/ 0 -0 cm</b>
<b>GARANTIE</b>	
garantie d'usine en années	3 ans
garantie d'usine en km	100000 km
garantie antirouille en années	12 ans
<b>en gras</b> = mesures effectuées par le TCS	



la vidéo du test