



TCS Test de voiture **Nissan Micra 0.9 IG-T n-connecta**

Une citadine pimpante **gonflée à bloc**

La Nissan Micra de cinquième génération a gagné en style et en prestance. Pour un tarif raisonnable, elle offre une bonne dose de confort, une large gamme d'aides à la conduite ainsi qu'une motorisation correcte.

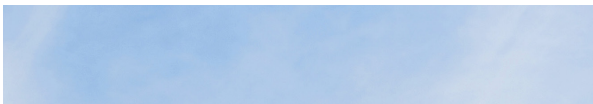


📍 3 cylindres, 0,9 l essence turbo, 90 ch 📊 6,3 l/100 km (moyenne du test), étiquetteEnergie C
📏 Autonomie: 650 km 📊 Poids: 1165 kg (modèle testé) ⏱️ 11,7 s de 0 à 100 km/h 💰 19 450 fr.

- + Design moderne aguicheur
- Bel agencement intérieur
- Système multimédia de série
- Sièges anatomiques et confortables
- Aides au stationnement utiles (fournies en option)
- Comportement routier

- Niveau sonore et manque de souplesse, moteur
- Visibilité lacunaire
- Hauteur du seuil de chargement
- Consommation relativement élevée
- Pas de 3e appuie-tête à l'arrière
- Pas de haut-parleurs postérieurs

Septembre 2017



L'écran multimédia est d'un maniement convivial.



Dynamique est un adjectif qui sied parfaitement à la Nissan Micra.

APERÇU TECHNIQUE

VOITURE D'ESSAI

Nissan Micra N-Connecta 0.9 i-GT: 5 portes, 5 places; 19 450 fr. (véhicule testé: 21 230 fr.)

Gamme: Visia, 1.0, 71 ch (13 890 fr.) à 1.5 dCi Tekna, 90 ch, (22 950 fr.)

Options: teinte blanche spéciale (250 fr.), paquet sécurité (450 fr.), paquet technique (1080 fr.)

Garantie: 3 ans d'usine/100 000 km, 3 ans sur la peinture; garantie antirouille: 12 ans (sous conditions)

Importateur: Nissan Switzerland, Bergermoosstrasse 4, 8902 Urdorf, www.nissan.ch

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur: 3 cylindres, 0,9 l essence turbo, 90 ch, 140 Nm à 2250 Nm; boîte 5 vitesses, traction avant.

Poids: 1165 kg (véhicule testé), total admissible 1530 kg, charge tractable 1200 kg



Mignonne à souhait, la Nissan Micra s'est muée en une authentique citadine, au caractère dynamique de surcroît. Le design sport-chic de la carrosserie – nous avons testé la version N-Connecta – s'accompagne d'un style intérieur plus abouti lui aussi. Les matériaux utilisés sont valorisants, bien finis et créent une atmosphère engageante. Sur la planche de bord, d'une netteté impeccable, chaque commande est à sa place et on ne dénote rien de superflu. Aux deux cadrans principaux s'ajoute l'écran central de 7 pouces du système multimédia à commande intuitive. La synchronisation des appareils externes s'opère à la vitesse de l'éclair.

Pour une voiture de 4 mètres, les places avant sont confortables et spacieuses. A l'arrière, en revanche, les grands gabarits seront à l'étroit. Par rapport à l'ancien modèle, cette Micra produite sur les mêmes chaînes françaises que la Renault Clio a progressé de 17 cm en longueur et de 8 cm en largeur, mais elle est 6 cm plus basse. L'habitacle regorge de rangements pratiques. Les 300 litres du coffre ne prêtent pas le flanc à la critique non plus, contrairement à la hauteur excessive du seuil de chargement.

Voiture confortable

La Nissan Micra testée joue la carte du confort, sachant que la dotation de base englobe déjà la climatisation, le régulateur de vitesse et la navigation. De nombreuses options, comme la caméra de recul ou l'aide au maintien dans la voie de circulation, sont en outre disponibles. Côté sécurité, cette citadine soutient bien la comparaison avec des modèles plus huppés. On soulignera notamment la courte distance de freinage, seulement 35,9 m à partir de 100 km/h.

Vive et agile

L'exemplaire testé était animé par un moteur essence de 0,9 litre délivrant 90 ch. Cela paraît peu de prime abord, mais c'est finalement correct pour une voiture ne pesant que 1165 kg à vide. Si les accélérations sont constantes, l'entrée en action un brin tardive du turbo se traduit par des montées en régime manquant d'agrément. On apprécie en revanche le guidage direct et l'équilibre du châssis. La boîte manuelle à 5 vitesses s'harmonise bien avec ce moteur, mais les rapports gagneraient à être un peu plus courts. .



coffre: 300–1004 litres
pneus: 195/55 R16, min. 185/65 R15



TECHNIQUE

EXCLUSIVITÉ TCS

TCS MoBe: Herbert Meier

ÉVALUATION DYNAMIQUE

Accélération (0–100 km/h):	11,7 s
Elasticité:	
60–100 km/h (3e rapport)	7,1 s
80–120 km/h (3e rapport)	8,4 s
Diamètre de braquage:	10,6 m
Freinage (100–0 km/h):	35,3 m

Insonorisation:

60 km/h: 60 dB (A)
120 km/h: 70 dB (A)

COÛTS DES SERVICES

Entretien (km/mois)	heures	coûts (fr.) ¹
15 000/12	1	266.–
30 000/24	1,3	325.–

Entretien sur 180 000 km:

15 000 km/an	18,6	4848.–
--------------	------	--------

¹ matériel inclus

FRAIS D'EXPLOITATION

km/an	ct./km	fr./mois	
		fixes	variables
15 000	50	400.–	230.–
30 000	34	400.–	460.–

Tarif horaire pour calcul TCS: 145 fr. (OFS), agences Nissan de 84 à 187 fr.

CONSOMMATION AU BANC D'ESSAI (UE 80/1268)

	urbain	interurbain	mixte
TCS	6,6	3,8	4,8
Usine	5,6	3,7	4,4
Emissions de CO ₂ :	99 g/km		
Moyenne suisse de CO ₂ :	134 g/km		
EtiquetteEnergie (A–G):	C		

CONSOMMATION DU TEST

6,3 l/100 km	autonomie: 650 km
réservoir: 41 litres	



A l'arrière, les passagers sont à l'étroit.



Une modularité à l'ancienne jugée suffisante.

Le style hardi de la Micra de 5e génération fait très bonne impression.



36 touring | septembre 2017

La Nissan Micra en détail

CARROSSERIE

Par rapport à sa devancière, la nouvelle Micra est plus dynamique et plus aboutie. Longue de 4 m et large de 1,74 m, ce n'est plus vraiment un petit gabarit. Le style réussi a hélas un impact négatif sur l'habitabilité, quelque peu exigüe à l'arrière. En outre, l'accessibilité du coffre est pénalisée par un seuil assez haut.

HABITACLE

Couleurs et matériaux intérieurs agréables. La planche de bord est dominée par le grand écran (7 pouces) du système multimédia et de navigation, de maniement aisé. Habitabilité généreuse à l'avant, mais un peu restreinte à l'arrière. Nombreux rangements.

CONFORT

La Micra est une citadine confortable. Faible niveau sonore à l'intérieur, mais les bruits aérodynamiques deviennent néanmoins présents sur autoroute. Sièges anatomiques et offrant un bon maintien. Les équipements de confort sont adéquats. Diverses aides à la conduite, comme la vision à 360°, qui facilite les parages, sont disponibles en option. La relative fermeté des suspensions ne pénalise pas le confort.

PRIX-PRESTATIONS

Coûts maîtrisés. Cette petite voiture vous en donne pour votre argent dès l'équipement de base, les frais de maintenance sont réduits et ceux liés à la consommation dépendent dans une large mesure du style de conduite.

COMPORTEMENT

Comportement équilibré. Les suspensions, assez fermes au demeurant, favorisent une conduite dynamique.

MOTEUR ET TRANSMISSION

Du fait de sa faible cylindrée, 0,9 litre seulement, le moteur trois cylindres a besoin d'un niveau de suralimentation un peu élevé pour délivrer ses 90 chevaux. Hélas, la mise en pression assez brusque rend la montée en puissance peu harmonieuse, pas très facile à doser. Les cinq vitesses passent facilement, mais les rapports semblent être d'une longueur excessive.

CONSOMMATION

Il est possible de la maintenir à un bas niveau en ayant le pied léger (5,5 l/100 km sur le parcours normé TCS-P 2.0). La consommation globale du test s'est élevée à 6,3 l/100 km.

SÉCURITÉ

Bon équipement de sécurité. A noter l'efficacité de l'aide au freinage d'urgence et la distance de freinage courte.



La vidéo du test



Notation

CARROSSERIE	Note (%)	Pondération (%)
chargement effectif (bagages-type)	40	15
habitabilité (dimensions intérieures)	60	15
modularité et rangements	60	20
qualités pour le transport en général	50	10
visibilité circulaire	60	10
manoeuvrabilité/diamètre de braquage	70	10
accessibilité du coffre et forme	60	20
Note	55%	15%

HABITACLE	Note (%)	Pondération (%)
bagages et sièges auto pour enfants	70	20
système multimédia	80	20
intérieur	80	10
sensation d'espace	60	10
finition/toucher	70	20
utilisation	80	20
Note	74%	10%

CONFORT	Note (%)	Pondération (%)
confort de conduite	60	10
bruits intérieurs	60	30
visibilité circulaire	60	10
suspension	60	10
sièges	60	10
équipement de confort de série et équipement effectif	70	10
équipement de confort en option et équipement effectif	70	20
Note	64%	10%

RAPPORT PRIX / PRESTATIONS	Note (%)	Pondération (%)
rapport prix/équipement (effectif, confort, sécurité)	60	30
prestations de garantie	60	20
coûts des services	80	10
rapport puissance/poids	40	5
maintien de la valeur	50	20
performances	50	10
frais de consommation	60	5
Note	58%	15%

COMPORTEMENT ROUTIER	Note (%)	Pondération (%)
tenue de route	70	15
direction	70	15
plaisir de conduite	40	20
comportement routier	60	50
Note	59%	10%

MOTEUR ET TRANSMISSION	Note (%)	Pondération (%)
performances	50	20
puissance et accélération	60	10
régularité de fonctionnement	40	10
traction	60	15
boîte manuelle / boîte automatique	60	15
étagement de la boîte	50	15
charge tractable	80	15
Note	58%	10%

CONSOMMATION	Note (%)	Pondération (%)
consommation TCS delta (différence)	50	10
consommation cycle TCS	60	35
consommation données d'usine	90	10
consommation effective	40	35
autonomie	40	10
Note	53%	15%

SÉCURITÉ	Note (%)	Pondération (%)
équipement de sécurité de série	40	10
équipement de sécurité en option	50	30
système d'éclairage/feux	80	10
distance de freinage	80	50
Note	66%	15%

Note finale



**Données techniques et mesures**

MOTEUR	
version	3 en ligne
cylindrée	898 ccm
puissance/tours-minute	66 kW/ 5500 tr/min
puissance mesurée	74.7 kW
couple/tours-minute	140 Nm / 2250 tr/min
TRANSMISSION	
système de propulsion	avant
boîte à vitesses	m5
dimensions pneus de série	195/55R16
dimensions pneus véhicule de test	195/55R16
CONSUMMATION	
mixte usine (selon norme 1999/100/CE)	4.4 l/100 km
mixte TCS (selon norme 1999/100/CE)	4.8 l/100 km
mixte TCS-P	5.5 l/100 km
effective	6.3 l/100 km
émissions de CO ₂ usine	99 g/km
autonomie au TCS-P	745 km
volume du réservoir	41 litres
DYNAMIQUE DE CONDUITE	
accélération 0–100 km/h (usine/TCS)	12.1 /11.7 s
puissance 60–100 km/h (au 2e rapport le plus haut)	7.1 s
puissance 80–120 km/h (au 2e rapport le plus haut)	8.4 s
freinage à 100 km/h	35.3 m
diamètre de braquage gauche/droite	10.34 /10.64 m
insonorisation à 120 km/h	70 dBA
DIMENSIONS	
longueur/largeur/hauteur	4 /1.74 /1.46 m
poids à vide usine	1120 kg
poids à vide mesuré	1165 kg
poids total	1530 kg
charge utile effective	365 kg
charge tractable freinée	1200 kg
capacité du coffre minimum	300 litres
capacité du coffre maximum	1004 litres
largeur du coffre (entre les passages de roue)	101 cm
profondeur du coffre jusqu'à la 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée	138 /68 /0 cm
hauteur du coffre (ouverture de coffre)	72 cm
chargement de bagages types TCS (semblables à des cartons bananes)	4
largeur intérieure 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée	144 /138 /– cm
hauteur intérieure 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée	107 /92 /– cm
espace pour les jambes 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée (de/à)	90 -113 cm/ 54 -79 cm/ – -- cm
GARANTIE	
garantie d'usine en années	3 ans
garantie d'usine en km	100000 km
garantie antirouille en années	12 ans
en gras = mesures effectuées par le TCS	



la vidéo du test