



TCS Test de voiture **Ford Fiesta Titanium 1.0 SCTI aut.**

Citadine issue d'une **haute volée**

La Ford Fiesta de huitième génération se distingue par des aides à la conduite dignes d'une routière patenée, un habitacle accueillant et un comportement routier sécurisant. Une citadine au potentiel surprenant.



3 cylindres 1.0 l turbo essence, 100 ch 6,8 l/100 km (moyenne du test), étiquetteEnergie E
Autonomie: 617 km Poids: 1275 kg (modèle testé) 12,1 s de 0 à 100 km/h 21 000 fr.

Décembre 2017



Trois cylindres Un bloc assez performant.



Bien profilée La Fiesta de huitième génération exhibe un style consensuel.

APERÇU TECHNIQUE

VOITURE D'ESSAI

Ford Fiesta Titanium 1.0 SCTI aut.: 5 portes, 5 places; 21 000 fr. (véhicule testé: 23 260 fr.)
Gamme: 1.1 Trend, 70 ch (14 500 fr.) à 1.5 l TDCI Vignale, 120 ch. (23 200 fr.)
Options: peinture métallisée (650 fr.), Park Pack Plus (700 fr.), système audio B&O (350 fr.), Pack hiver (400 fr.).
Garantie: 3 ans/100 000 km d'usine, mobilité illimitée; garantie anti-rouille: 12 ans (sous conditions)
Importateur: Ford Motor Company SA, 8340 Wallisellen, ford.ch

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur: 3 cylindres, 1.0 l turbo essence 100 ch, 170 Nm; boîte automatique 6 vitesses, traction avant.
Poids: 1275 kg (véhicule testé), total admissible 1680 kg, charge tractable 1000 kg.



La Ford Fiesta a été produite à 17 millions d'exemplaires depuis ses débuts, en 1976. Cette véritable institution automobile en est aujourd'hui à sa huitième génération et progresse dans tous les domaines par rapport au modèle précédent, plus particulièrement en matière de confort. Dans la mouvance actuelle, la carrosserie de cette icône est d'une élégance discrète dont le dessin acéré de la calandre vient rompre la sobriété. En termes d'équipements et de prestations – nous avons testé la version Titanium –, la Fiesta est une citadine offrant un comportement sécurisant, confortable et s'avère aussi être une bonne routière.

Les systèmes d'assistance de la version Titanium vont de l'alarme anticollision aux phares automatiques, en passant notamment par l'aide au stationnement, la reconnaissance des panneaux de signalisation et le régulateur de vitesse adaptatif. Mais Ford a soigné aussi la présentation intérieure, en ayant recours à des matériaux de qualité. Une fois accoutumé à la disposition verticale des principaux instruments, on apprécie l'ergonomie du grand écran tactile donnant accès à de nombreuses applications. La qualité d'accueil à bord s'accompagne d'un espace généreux aux places avant, mais simplement suffisant pour les passagers arrière.

Léger bourdonnement

Le capot de la Fiesta testée abritait un trois cylindres turbo essence de 1,0 litre, dont les 100 ch suffisent pour procurer à cette voiture de 1275 kilos des accélérations correctes. Mis à part un bourdonnement manifeste quand il évolue à bas régime, ce petit moteur est étonnamment silencieux. Il forme un ensemble harmonieux avec une boîte automatique dont on souhaiterait juste que la montée des rapports soit un chouïa plus précoce et plus douce. Ford a résolu élégamment le dilemme des suspensions, qui sont assez fermes pour bien négocier les virages rapides et assurent néanmoins un toucher de route confortable. D'autant plus que la Fiesta est équipée d'un système de contrôle du couple favorisant l'agilité. Côté sécurité, cette authentique citadine n'est d'ailleurs nullement en reste. Les systèmes d'assistance à la conduite sont en effet gérés par la bagatelle de deux caméras, trois radars et douze modules à ultrasons. Rien que cela.

- Consommation décevante
- Direction peu informative
- Boîte automatique parfois rude
- Hauteur du seuil de chargement
- Espace pour les genoux à l'arrière



coffre: 292–1093 litres
pneus: 195/55R16, min. 195/60R15



TECHNIQUE

EXCLUSIVITÉ TCS

TCS MoBe: Herbert Meier

ÉVALUATION DYNAMIQUE

Accélération (0–100 km/h):	12,1 s
Elasticité:	
60–100 km/h (mode D)	6,6 s
80–120 km/h (mode D)	9,4 s
Diamètre de braquage:	10,7 m
Freinage (100–0 km/h):	34,1 m

Insonorisation:

60 km/h: 60 dB (A)
120 km/h: 69 dB (A)

COÛTS DES SERVICES

Entretien (km/mois)	heures	coûts (fr.) ¹
30 000/24	1.7	454.–
60 000/48	2	566.–
Entretien sur 180 000 km:		
15 000 km/an	11.1	3063.–

¹ matériel inclus

FRAIS D'EXPLOITATION

km/an	ct./km	fr./mois	
		fixes	variables
15 000	54	442.–	234.–
30 000	36	442.–	469.–

Tarif horaire pour calcul TCS: 145 fr.

(OFS), agences Ford: de 125 fr. à 185 fr

CONSUMMATION AU BANC D'ESSAI (UE 80/1268)

	urbain	interurbain	mixte
TCS	8.0	4.9	6.0 ²
Werk	6.9	4.2	5.2
Emissions de CO ₂ :	136 g/km		
Moyenne suisse de CO ₂ :	134 g/km		
EtiquetteEnergie (A–G):	E		

²La consommation mixte normée était élevée. Ce point doit encore éclaircir.

CONSUMMATION DU TEST

6,8 l/100 km	autonomie 617 km
réservoir: 42 litres	



Un peu juste, l'espace sur la banquette.



Modularité sans surprise pour une citadine.

Classique
Le design
de la poupe
est plaisant.

34 touring | déc 2017 / jan 2018

La Ford Fiesta en détail

CARROSSERIE

La Fiesta n'a pas fondamentalement changé sur le plan esthétique. C'est surtout la face avant, davantage affirmée, qui fait la différence.

HABITACLE

Belle finition pour la catégorie, avec des matériaux bien choisis. Si l'on peut prendre ses aises à l'avant, les places arrière sont en toute logique un peu exigües. La hauteur du seuil de coffre ne facilite pas le chargement. L'écran de 6,5 pouces du système multimédia intégrant Apple Play est bien en évidence. Commande de chauffage placée un peu bas et pas très pratique.

CONFORT

On apprécie le faible niveau sonore, ainsi que le confort des sièges et des suspensions. En version Titanium, la Fiesta bénéficie d'une dotation de série complète. La climatisation automatique en fait évidemment partie, comme d'ailleurs le système sans clé ou l'interface Bluetooth pour téléphone portable.

PRIX-PRESTATIONS

La Fiesta est intéressante du point de vue maintenance. Un service tous les 30 000 km ou 24 mois, ce qui est très généreux. Rien à redire non plus en ce qui concerne le rapport prix/équipement. Seuls le rapport poids/puissance et les performances laissent quelque peu à désirer.

COMPORTEMENT

La Fiesta 1.0 EcoBoost est une voiture globalement sûre. Tarages de suspensions assez sportifs et quasiment exempts de faiblesses, même dans les virages rapides. On souhaiterait seulement que la direction soit un peu plus précise en position médiane.

MOTEUR ET TRANSMISSION

Le moteur 1,0 litre turbo à injection directe d'essence est connu et a été primé à diverses reprises. Sur la Fiesta, il délivre une puissance de 100 ch et un couple maximal de 170 Nm, ce qui est correct pour une petite voiture de 1275 kilos. En revanche, la boîte automatique à 6 rapports ne nous a pas totalement convaincus.

CONSUMMATION

Moyenne de 6,8 l/100 km à l'issue du test, un résultat acceptable. Cela permet de parcourir 617 km avec un plein, ce qui est bien pour une petite voiture. En revanche la consommation mixte mesurée au banc d'essai n'était pas satisfaisante.

SÉCURITÉ

On relèvera en particulier l'efficacité des freins. Absence d'airbags genoux.



La vidéo
du test
tcs.ch/
portail-vidéo

**Notation**

CARROSSERIE	Note (%)	Pondération (%)
chargement effectif (bagages-type)	40	15
habitabilité (dimensions intérieures)	70	15
modularité et rangements	60	20
qualités pour le transport en général	60	10
visibilité circulaire	80	10
manoeuvrabilité/diamètre de braquage	80	10
accessibilité du coffre et forme	60	20
Note	62%	15%

HABITACLE	Note (%)	Pondération (%)
bagages et sièges auto pour enfants	60	20
système multimédia	80	20
intérieur	80	10
sensation d'espace	70	10
finition/toucher	70	20
utilisation	70	20
Note	71%	10%

CONFORT	Note (%)	Pondération (%)
confort de conduite	70	10
bruits intérieurs	80	30
visibilité circulaire	80	10
suspension	60	10
sièges	70	10
équipement de confort de série et équipement effectif	70	10
équipement de confort en option et équipement effectif	70	20
Note	72%	10%

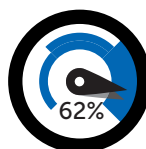
RAPPORT PRIX / PRESTATIONS	Note (%)	Pondération (%)
rapport prix/équipement (effectif, confort, sécurité)	60	30
prestations de garantie	60	20
coûts des services	100	10
rapport puissance/poids	30	5
maintien de la valeur	70	20
performances	50	10
frais de consommation	50	5
Note	63%	15%

COMPORTEMENT ROUTIER	Note (%)	Pondération (%)
tenue de route	70	15
direction	60	15
plaisir de conduite	60	20
comportement routier	70	50
Note	67%	10%

MOTEUR ET TRANSMISSION	Note (%)	Pondération (%)
performances	50	20
puissance et accélération	70	10
régularité de fonctionnement	60	10
traction	70	15
boîte manuelle / boîte automatique	40	15
étagement de la boîte	60	15
charge tractable	50	15
Note	56%	10%

CONSOMMATION	Note (%)	Pondération (%)
consommation TCS delta (différence)	50	10
consommation cycle TCS	40	35
consommation données d'usine	80	10
consommation effective	40	35
autonomie	40	10
Note	45%	15%

SÉCURITÉ	Note (%)	Pondération (%)
équipement de sécurité de série	30	10
équipement de sécurité en option	50	30
système d'éclairage/feux	80	10
distance de freinage	90	50
Note	68%	15%

Note finale



TCS Test de voiture

Ford Fiesta Titanium 1.0 SCTI aut.

Données techniques et mesures

MOTEUR	
version	3 en ligne
cylindrée	998 ccm
puissance/tours-minute	74 kW/4500 tr/min
puissance mesurée	70.1 kW
couple/tours-minute	170 Nm/1400 tr/min
TRANSMISSION	
système de propulsion	avant
boîte à vitesses	a6m
dimensions pneus de série	195/55 R16
dimensions pneus véhicule de test	195/55 R16
CONSOMMATION	
mixte usine (selon norme 1999/100/CE)	5.2 l/100 km
mixte TCS (selon norme 1999/100/CE)	6 l/100 km
mixte TCS-P	6.6 l/100 km
effective	6.8 l/100 km
émissions de CO ₂ usine	118 g/km
autonomie au TCS-P	636 km
volume du réservoir	42 litri
DYNAMIQUE DE CONDUITE	
accélération 0–100 km/h (usine/TCS)	12.2 /12.1 s
puissance 60–100 km/h (au 2e rapport le plus haut)	6.6 s
puissance 80–120 km/h (au 2e rapport le plus haut)	9.4 s
freinage à 100 km/h	34.1 m
diamètre de braquage gauche/droite	10.72 /10.47 m
insonorisation à 60 km/h	60 dBA
insonorisation à 120 km/h	69 dBA
DIMENSIONS	
longueur/largeur/hauteur	4.04 /1.74 /1.48 m
poids à vide usine	1256 kg
poids à vide mesuré	1275 kg
poids total	1680 kg
charge utile effective	405 kg
charge tractable freinée	1000 kg
capacité du coffre minimum	292 litres
capacité du coffre maximum	1093 litres
largeur du coffre (entre les passages de roue)	98 cm
profondeur du coffre jusqu'à la 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée	139 /57 /- cm
hauteur du coffre (ouverture de coffre)	68 cm
chargement de bagages types TCS (semblables à des cartons bananes)	4
largeur intérieure 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée	139 /138 /- cm
hauteur intérieure 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée	107 /93 /- cm
espace pour les jambes 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée (de/à)	87 -112 cm/ 54 -79 cm/ - - cm
GARANTIE	
garantie d'usine en années	3 ans
garantie d'usine en km	100000 km
garantie antirouille en années	12 ans
en gras = mesures effectuées par le TCS	



la vidéo du test