



# VW up! 1.0 black



LA VW UP! EST LE MODÈLE SUCCESEUR ATTRAYANT DE LA FOX. APPARTENANT À LA CATÉGORIE DES MICROVOITURES, LA UP! AU DESIGN INTEMPOREL DE VW PLAÎT IMMÉDIATEMENT. À NOTER, LA FONCTION DE FREINAGE D'URGENCE EST DE SÉRIE DANS TOUS LES PACKS D'ÉQUIPEMENT ET AIDE EFFICACEMENT LE CONDUCTEUR À ÉVITER DES COLLISIONS À MOINS DE 30 KM/H.

#### Positif

- Confort pour une voiture de cette catégorie
- Agile et maniable en ville
- Faibles coûts d'entretien
- Places avant spacieuses
- Equipement de sécurité avec fonct. freinage d'urgence
- Instrumentation claire et maniement simple

#### Négatif

- Prix de base élevé
- Accessibilité places arrière et non-retour aut. des sièges av.
- Performances modestes
- Longs rapports de boîte
- Matériaux de l'intérieur
- Eléments peints de l'intérieur (portes, rebords) peu résistants aux éraflures

#### Présentation

La VW up! a le design intemporel de VW et son pack d'équipement est bien fourni. Les rétroviseurs extérieurs chromés et les roues de 16 pouces aux jantes rétro lui apportent encore une note d'élégance.

#### Habitacle

L'intérieur, comme le nom de la microvoiture l'indique déjà, est dans les tons noirs et gris. Ce qui peut sembler triste est en réalité tout en brillance et élégance. Ainsi, le tableau de bord peint en noir exprime une certaine exclusivité. Le système de navigation de série comporte aussi un affichage pour l'ordinateur de bord. La spaciosité et les sièges avant sont généreux pour une voiture de cette catégorie. Mais le coffre d'une capacité de 251 litres est bien petit et le seuil de chargement relativement haut. L'accessibilité aux places arrière est malaisé et il est dommage que les sièges avant ne reviennent pas automatiquement en position initiale.

#### Confort

Question confort, la VW up! est étonnante. Le niveau sonore dans l'habitacle est proche du niveau d'un milieu de gamme. Le moteur à 3 cylindres est silencieux et produit peu de vibrations (hormis en marche à vide). Les sièges sont bien conçus et ont un bon maintien latéral. Même les suspensions sont confortables. L'équipement de confort avec la climatisation, les sièges chauffants, le système de navigation et les lève-vitres électriques, tous de série, est à un haut niveau.



1



2



3



4

1 Le cockpit est judicieusement agencé.

2 Coffre modulable, surface de chargement plane possible mais seuil de chargement haut.

3 Design VW intemporel.

4 Performances suffisantes avec un moteur 3 cylindres silencieux.

### Performances

Les performances de la VW up! sont suffisantes dans la plupart des trajets, mais sans plus. Le moteur trois cylindres est relativement silencieux mais les longs rapports de démultiplication imposent de rétrograder assez souvent.

### Qualités routières

Le châssis n'a rien de spectaculaire mais il est assez équilibré. En raison de son court empattement, on ne peut empêcher que la voiture tangué un peu. La direction est précise et directe.

### Sécurité

Au crash-test de l'EuroNCAP, la VW up! a décroché cinq étoiles. L'équipement de sécurité pour une voiture de cette catégorie est bon. Il faut signaler qu'un assistant de freinage d'urgence en ville est de série sur tous les modèles. Celui-ci aide le conducteur à éviter une collision par l'arrière jusqu'à une vitesse de 30 km/h.

### Particularités

La VW up! offre une bonne visibilité circulaire. Les éléments peints de l'habitacle comme les portes ou le rebord du seuil du coffre sont peu résistants aux éraflures. Il est incompréhensible que la vitre du passager ne puisse pas être commandée par le conducteur.

## DONNÉES TECHNIQUES

### Moteur

Cylindrée	999 ccm
Cylindres	3
Soupapes par cylindre	4
Suralimentation	oui
Puissance max.	55 kW
Couple max.	95/3000 Nm/Trmin

### Transmission

Boîte à vitesses	m5
Traction	avant

### Carrosserie

Type de carrosserie	microvoiture
Poids à vide sel. construct	929 kg
Charge tractable max.	0 kg
Volume du coffre petit	251 litres
Volume du coffre grand	951 litres

### Garantie

Garantie d'usine	2 ans
Garantie mobilité	illimitée
Garantie antirouille	12 ans (sous conditions)

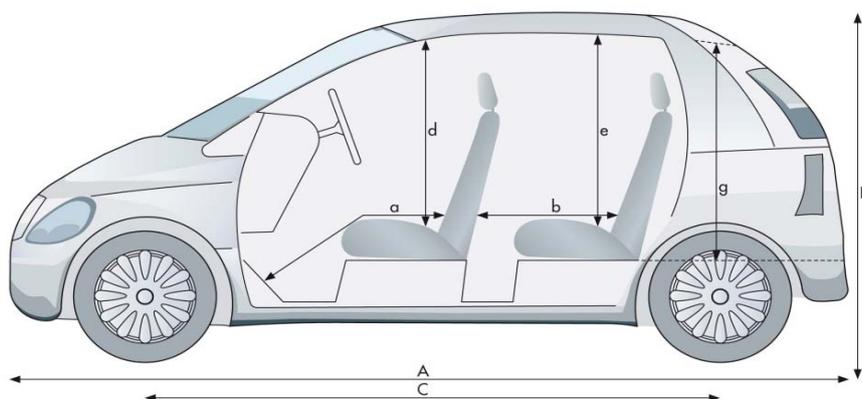
### Prix

Prix de base	21'600.– CHF
Prix du véhicule de test	22'190.– CHF

### Accessoires (extrait)

- Drive Pack
- (régulateur de vitesse, Park Pilot, affichage
- 
- 
- 

Pneu du véhicule de test	185/50R16 Conti Prm.Cont
Dimension minimale	165/70 R14



**a de/à** 91 cm/112 cm

**b de/à** 53 cm/75 cm

**d** 108 cm

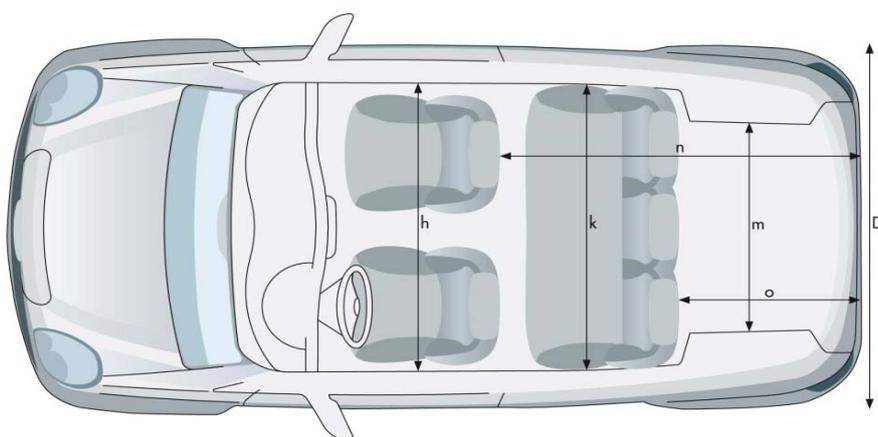
**e** 97 cm

**g** 61 cm

**A** 354 cm

**B** 148 cm

**C** 240 cm



**h** 144 cm

**k** 143 cm

**m** 98 cm

**n** 118 cm

**o** 46 cm

**D** 164 cm

## DONNÉES DU TEST

### Puissance du moteur

Mesure TCS	58 kW
Ecart avec le constructeur	+3.0 kW

### Ecart d'affichage du tachymètre

à 60 km/h	64 km/h affiché
à 80 km/h	85 km/h affiché
à 100 km/h	105 km/h affiché
à 120 km/h	126 km/h affiché

### Poids

Poids à vide du véhicule testé	995 kg
Ecart avec le constructeur	+66 kg
Charge du véhicule de test	295 kg

### Accélération 0 - 100 km/h

Constructeur	13.2 s
TCS	14.3 s

### Elasticité (4e rapport)

60 - 100 km/h	15.3 s
80 - 120 km/h	17.6 s

### Ecart avec le compteur kilométrique

Affichage véhicule	2'000 m
Valeur mesurée	2008 m
1000 m effectifs sont	996 m tachymètre

### Freinage

#### (moyenne de 10 freinages à 100 km)

Distance de freinage	37.7 m
Décélération moyenne	10.2 m/s <sup>2</sup>

### Rayon de braquage (entre murs)

gauche	9.9 m
droite	9.9 m

### Insonorisation

à 60 km/h	62 dB(A)
à 80 km/h	65 dB(A)
à 100 km/h	68 dB(A)
à 120 km/h	71 dB(A)

### Coûts

Tarif horaire selon OFS	CHF 145.-
Service gratuit	0 an
	0 km

### Service selon constructeur

affichage km	
24 mois	

### Coût total pour services

(à 15'000 km/an)	
jusqu'à 180'000 km	CHF 3'365.-

### Frais d'exploitation

à 10'000 km/an	0.70 CHF/km
à 15'000 km/an	0.53 CHF/km
à 30'000 km/an	0.36 CHF/km

### Environnement

Consommation (l/100km)			
	urbain	extra-urbain	mixte
usine	5.9	4	4.7
TCS	6.6	4.3	5.1

### Consomm. du test

5.6 l/100 km

### Emissions de CO<sub>2</sub>

usine	108 g/km
TCS	119 g/km
moyenne suisse	159 g/km
étiquetteEnergie	B

### Visibilité circulaire

Stationnement	avant	1.10 m
	arrière	2.88 m
Visibilité	avant	3.26 m
	arrière	5.13 m

## APPRÉCIATION TCS

Equipement	★★★★☆
Equipements de sécurité	★★★★☆
Coût des services	★★★★★
Insonorisation	★★★★☆
Visibilité circulaire	★★★★☆

Freinage	★★★★☆
Consommation usine	★★★★☆
Consommation au test	★★★★☆
Consommation véh. testé	★★★★☆

## TABLEAU COMPARATIF

	VW	FIAT	FORD	RENAULT
	<b>UP! 1 black up</b>	<b>500 1.2 Lounge</b>	<b>Ka 1.2 Titanium+</b>	<b>Twingo 1.2 Dynamique</b>
Prix (CHF)	21'600.-	21'200.-	18'500.-	18'900.-
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	999	1242	1242	1149
Puissance (kW/CV)	55/75	51/69	51/69	55/75
Couple max. (Nm/Umin)	95/3000	102/3000	102/3000	107/4250
Consommation 1999/100/CE (l/100km)	5.1 B(2)	5.1(1) C(2)	5.3 C(2)	5.1(1) C(2)
Bruit intérieur à 120 km/h (dBA)	71	73 (5)	74	73(6)
Frais kilométriques (CHF/km) <sup>(3)</sup>	0.53	0.54	0.52	0.50
Appréciation coûts des services <sup>(4)</sup>	★★★★★	★★★★☆☆	★☆☆☆☆	★★★★★
Test Touring (numéro/année)	0	1/2008(5)	9/2009	20/2007(6)

(1) données de l'importateur

(2) rendement énergétique donné par l'importateur

(3) à 15'000 km/an

(4) coût total sur 180'000 km à 15'000 km/an

(5) Fiat 500 1.4 Lounge

(6) Renault Twingo GT Tce 100